1. Перечисление «Виды доставки»

В список значений перечисления «Виды доставки» необходимо добавить значение «Произвольная доставка». Оно будет использовать в том случае, если ни «Доставка на наш склад», ни «Доставка с нашего склада» не подходят.

Необходимо проверить, что в обработке «Рабочее место менеджера по доставке» при выборе нового вида операции не возникают необработанные исключения. Дополнительных возможностей в обработке не требуется.

1. Документ «Задание на перевозку»

*Пересчет веса при изменении статуса*

В документ «Задание на перевозку» необходимо добавить реквизиты «Фактический вес» и «Фактический объем» в шапку и в табличные части «Маршрут» и «Распоряжения».

В момент изменения статуса на «Отправлено» система должна автоматически заполнить фактический вес и объем в табличной части по следующему алгоритму:

* Если распоряжением является «Заказ клиента», и склад не ордерный (не установлен флаг «Использовать ордерную схему при отгрузке»), то вес берется из документов «Реализация товаров и услуг», оформленных по данному заказу.
* Если распоряжением является «Заказ клиента», и склад ордерный (установлен флаг «Использовать ордерную схему при отгрузке»), то вес берется из документов «Расходный ордер на товары», оформленных по данному заказу.

Если распоряжением не является «Заказ клиента», то фактический вес должен быть равен плановому.

Фактический вес в шапке документа рассчитывается как сумма по строкам табличной части.

Если фактический вес и объем заполнены, то в печатную форму «Рейс» они должны выводиться вместо плановых значений (если не заполнены, то должны выводиться плановые, как это предусмотрено существующим алгоритмом).

Также фактический вес и объем должны выводиться в отчет «Затраты на перевозку» отдельными колонками (аналогично существующим колонкам с плановыми значениями).

*Вид операции «Произвольная доставка»*

Для вида операции «Произвольная доставка» необходимо скрыть реквизит «Склад» и сделать его не обязательным.

*Связанные документы*

Следует добавить возможность формирования цепочек документов из нескольких «Заданий на перевозку» и просмотра документов через структуру подчиненности («Связанные документы»).

Пользовательское создание одного задания на перевозку на основании другого не предполагается, такую возможность необходимо ограничить.

Алгоритм автоматического создания документов описан ниже.

*Создание новых заданий на перевозку*

В табличную часть «Маршрут» документа «Задание на перевозку» необходимо добавить две колонки:

* «Перевозчик доп» (тип – справочник «Партнеры») – заполняется пользователем, в форме выбора должны быть элементы только с флагом «Перевозчик».
* Создано задание на перевозку (тип – булево) – заполняется автоматически после создания «Задания на перевозку» по данном строке.

По кнопке «Создать задания на перевозку доп» для каждой строки табличной части «Маршрут», в которой указан «Перевозчик доп» и не стоит флаг «Создано задание на перевозку», система должна создать новый документ «Задание на перевозку». Он должен заполниться следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| **Реквизит** | **Источник данных** |
| Дата | Текущая дата |
| Основание | Исходное «Задание на перевозку», из которого создаются дополнительные |
| Операция | Произвольная доставка |
| Выполняет | Перевозчик |
| Транспорт | Создать константу «Тип транспортного средства для произвольной доставки» для хранения ссылки на элемент справочника |
| Приоритет | Средний |
| Адрес отправления | Заполняется текстовым значением «Терминал транспортной компании» |
| Ответственный | Текущий пользователь |
| Начало рейса, окончание рейса (план) | Не заполнять |
| Информация для печати | Не заполнять |
| Комментарий | Не заполнять |
| Табличная часть «Маршрут» | Заполняется теми же данными, которые указаны в исходном «Задании на перевозку» по соответствующей строке |
| Табличная часть «Распоряжения» | Заполняется из исходного «Задания на перевозку», но только по «Заказам клиента». Строки, относящиеся к «Поручениям экспедитора» переносить не нужно.  |
| Табличная часть «Затраты» | Не заполнять |