Техническое задание №4

**Объект:** Путевой лист,

**Описание:** Автоматический расчет суммы выплаты водителю за маршрут с учетом новых ставок. Доработка расчета по рейсам осуществляющимся по ПТУ и по РТУ (расчет по услугам).

**Изменения:**

 **!!!** *На данный момент расчет суммы заработанной водителем за рейс производится на этапе привязки РТУ к Путевому Листу. Километраж подтягивается с заказа, далее подбирается ставка исходя из организации, расстояния и даты (дата ставки должна быть больше или равна дате ПЛ). В ставке содержится цена за км, далее просто перемножение и данные выводятся в ПЛ в столбец «Информация о работах» через форму Путевого Листа «стуФормаЗаполненияРаботВодителя».*

В ТЧ документа Путевой Лист уже добавлен реквизит с наименованием «Тип расчета с водителем» и типом - Перечисление «Расчет с водителем ПЛ».

При выборе в строке «Расчет за км» в форме «Информации о работах» реквизит «Водитель, ед» встает «Км» (сейчас автоматом встает «Рейс») и так же должна подбираться ставка с единицей – «км».



Ставки водителей - РегистрСведений.СтавкиВодителей

Если выбирается «Расчет – час», «Водитель, ед» встает «Час» и подбирается ставка с Единицей – Час

Расчет по ставке час происходит после заполнения в ТЧ ПЛ кол-во часов затраченного на рейс и проведения документа.

Текущие отборы, такие как организация, расстояние (кроме часовой ставки) и дата так же должны действовать.

Если Реквизит остается незаполненным действует старая схема расчета (на каждый рейс создается своя ставка после чего исходя из направлений подтягивается в ПЛ).

Данная схема подбора ставок действует для РТУ, ПТУ и для ПЛ «без реализации».

**Расчет по ставке – ЧАС**

Если кол-во часов в ПЛ меньше или равно 4 часам формула расчета – Ставка \* 4 (часа)

Если количество часов больше 4х то платим согласно затраченным часам. Формула расчета – Ставка \* Часы.

В формуле кол-во часов не округляем

**ПТУ + «без реализации» :**

Вид расчета Час

Подбираем ставку исходя из организации, вида перевозки и даты. Расчет по схеме описанной выше.

Не выбран вид расчета

Подбор расчета по водителю из ставки (старая схема в доработке не нуждается)

Вид расчета – км

Для хранения данных по км и направлениям необходимо создать регистр сведений «Километраж по направлениям ПТУ». Регистр будет заполнятся вручную, можно его вывести в подсистему Диспетчер.

Включаем для редактирования в - полные права.

Наполнение регистра:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | Грузоотправитель | Адрес прибытия на маршрут | Грузополучатель | Адрес убытия с маршрута | Километраж |
|  |  |  |  |  |  |

Период – Дата, с которой начинается действие направления (заполняется вручную)

Адрес прибытия на маршрут – измерение с типом СправочникСсылка. уатПунктыНазначения, реквизит «Адрес»

Грузоотправитель – подтягиваем из пункта назначения (прибытие) - реквизит «Контрагент». Необходимо закрыть для редактирования данный столбец.

Адрес убытия с маршрута - измерение с типом СправочникСсылка. уатПунктыНазначения, реквизит «Адрес»

Грузополучатель – подтягиваем из пункта назначения (убытие) - реквизит «Контрагент». Необходимо закрыть для редактирования данный столбец.

Километраж – ресурс, тип – число.

При проведении ПЛ с наличием по рейсу галочки «без реализации» необходимо километраж подобрать из регистра «Километраж по направлениям ПТУ».

Отбор должен происходить по Грузоотправителю, Адресу прибытия на маршрут, Грузополучателю, Адресу убытия с маршрута (одноименные колонки в регистре, типы так же совпадают) и период который должен быть равен или больше даты ПЛ.

Если при проведении ПЛ не нашел нужное направление с заполненным километражем вывести сообщение «По заданному направлению не найден километраж»

Если километраж найден, подбираем необходимую ставку (по схеме описанной выше) и в колонку «Информация о работах» выводим сумму за рейс (формула стандартная Км \* ставку, при заполнении км и ставки сумма рассчитывается автоматически)

Если выбран Тип расчета – подбираем часовую ставку (подбор по организации, дате и единице (Час)), количество часов берем с ПЛ реквизит ТЧ «Часов» и данные заполняем в форме «Информация о работах» по схеме описанной «Расчет ставка – час)

При привязке ПТУ к ПЛ необходимо километраж подобрать из регистра «Километраж по направлениям ПТУ».

Отбор должен происходить по Грузоотправителю, Адрес прибытия на маршрут, Грузополучатель, Адрес убытия с маршрута (одноименные колонки в регистре, типы так же совпадают) и период который должен быть равен или больше даты ПЛ.

Для того что бы произошел расчет суммы по водителю, в момент привязки, ПЛ необходимо перепроводить (без участия пользователя)

Если при привязке ПЛ не нашел нужное направление с заполненным километражем вывести сообщение «По заданному направлению не найден километраж»

Если километраж найден, подбираем необходимую ставку (по схеме описанной выше) и в колонку «Информация о работах» выводим сумму за рейс рейс (формула стандартная Км \* ставку, при заполнении км и ставки сумма рассчитывается автоматически)

Если выбран Тип расчета – подбираем часовую ставку (подбор по организации, дате и единице (Час)), количество часов берем с ПЛ реквизит ТЧ «Часов» и данные заполняем в форме «Информация о работах» по схеме описанной «Расчет ставка – час)