Предлагаю взять за основу обработку «Учет рабочего времени»

На основании этой обработки создать рабочий стол  для каждого подъемника (слесаря) и МЦ.

1 планшет на 2 подъемника.

Схема работы:

- При сканировании о приеме машины МК (возможно МЦ?) должен увидеть работы, которые будут выполняться, и назначить исполнителей.

1.       Должны появиться строки со всеми работами, которые есть в ЗН. Ввести названия пакетов по видам ТО. Должны называться так же, как виды ремонта.

2.      Он должен их галочками отметить (объединить в пакет). Одну машину могут делать разные слесари: слесарь по ТО, развальщик, электрик.

3.      Назначить исполнителей к каждому пакету. Путем сканирования, или выбрать из списка. Будет хорошо если 1-с предложит исполнителей согласно посту записи. В обработке «Учет рабочего времени» предусмотрено, что МЦ закрепляет за каждым подъемником слесаря ежедневно.

4.     Нажимает кнопку «Передать в работу». ЗН уходит на планшет (интерфейс) на подъемник. В состоянии «машина принята, ожидает ремонта».

5.      Слесарю на 2 поста мы повесим один планшет.

Назвать пользователя предлагаю: ПОДЪЕМНИК 31-32; ПОДЪЕМНИК 33-34; ПОДЪЕМНИК 35-36; ПОДЪЕМНИК 26.

 На нем должны быть его активные ремонты.

Так же должен видеть, что следующий ему автомобиль.

А когда следующий отправлен на мойку (или принят МК-ом) это должно отобразиться в планшете на иконке следующего ЗН. Слесарь отмечается на планшете нажав кнопку «К обслуживанию преступил») о том, что приступил к работе по своему пакету. Он должен нажать (открыть) ЗН на планшете.  Увидеть ВСЕ ПОДПИСИ ОЧЕНЬ КРУПНО (смотрите вложение 1-й и 2-й лист):

         Время со скольки до скольки (берется из планирования),

         Отведенное время (из планирования),

         Норматив времени в н/ч из ЗН.

         Полностью причину обращения.

6.     Если вид ремонта «ТО», Через 45 минут после начала выполнения пакета ТО, слесарь должен написать заключение по результатам осмотра автомобиля. Он должен нажать:

- Кнопку Заключение СТО Комментарии Рекомендации,

- должно открыться поле, как в ЗН , где мы сейчас ручкой пишем замечания (смотрите вложение 2-й лист).

- пишет замечания, комментарии,

- нажимает кнопку «отправить МЦ на утверждение»

- МЦ читает, корректирует, жмет кнопку «Отправить МК»,  отправляет МК.

- МК попадает это заключение в задачу «оповестить о ходе выполнения ремонта»

7.      Если название пакета ТО, то через 45 минут у МЦ должен загореться КРАСНЫЙ светофор, говорящий, что слесарь не написал замечания по результатам диагностики.

- Если слесарь сосканировался об окончании ТО – следовательно график в планировании должен обрубаться. И мы должны видеть, что он без работы.

       8.  МК выполняет задачу «оповестить о ходе выполнения ремонта» , рассказывает клиенту о замечаниях, выявленных слесарем. Согласовывает их устранение. И необходимые работы и ЗЧ.

                Должен подобрать работы и ЗЧ через подбор в ЗН. И отправить это МЦ (или напрямую слесарю).  Так же необходима возможность написать комментарий (пояснение).

8.     В конце ТО слесарь должен

         перепроверить «Заключение СТО», если нужно, то внести изменения. Т.к. что-то было согласовано МК. (Например колодки были заменены и теперь 10 мм.).

         Нажать кнопку ремонт окончен (означает, что выполнил свой пакет работ полностью).

         Если есть дальше исполнители работ, то машина появляется у них в планшете на рабочем столе.

         Если других исполнителей нет, то подается сигнал МЦ – ПРОИЗВЕСТИ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА.

9.     МЦ подходит к машине, производит контроль качества.

         Нажимает кнопку «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА»,

         Вводит свой пароль (123 или другой),

         Ставит отметки.

         Подтверждает, что все в порядке.

10.  Все данные автоматически передаются МОС. Каким-нибудь оповещением.

         МОС понимает, что ЗН можно закрывать.

         Заполняет внутренние рекомендации,

         Распечатывает.

11.    Это должно автоматически заполниться в ЗН. Т.Е. сейчас слесарь пишет вручную, а девушки при закрытии ЗН вручную переносят в 1-с, а должны переноситься автоматически от слесаря.