**Задание 1.**

**Комплексный отчет о работе автотранспорта, строительных машин и механизмов (КОт)**

**Используемые термины и сокращения:**

*Транспортная единица (****ТЕ****)* – часть основных средств, использующих для своей работы горюче-смазочные материалы (ГСМ): грузовые и легковые автомобили и прицепы к ним (АТ), строительные машины и механизмы, дизель-генераторы, сварочные агрегаты (СМиМ) и т.п.

*Автотранспорт (****АТ****) -* часть основных средств, выполняющих свою работу, как правило, в движении и использующихся для перевозки людей и грузов. Работа АТ оценивается по показаниям спидометра.

*Строительная машина или механим (****СМиМ****) -* часть основных средств, выполняющих свою работу, как правило, на одном и том же месте; машина, кроме того, может самостоятельно менять (перемещаться) место работы. Работа СМиМ оценивается по показаниям счетчика моточасов.

*Бортовой компьютер (****БК****)*  - компьютер, установленный на ТЕ и ведущий учет километража, моточасов и расхода топлива (счетчик расхода топлива – **СРТ**).

«Комплексный отчет по эксплуатации АТ и СМиМ» (КОт) предназначен для контроля и анализа работы ТЕ.

КОт формируется на основани обработки данных по документам «Путевой лист (рапорт)», «ЗаправкаТранспортныхСредств» и по их движениям по регистрам учета.

Отчет должен формироваться за произвольный период времени, для различного сочетания исходных данных (в том числе групп справочников, и категории «Все с остатком топлива»):

* ТЕ,
* марок топлива
* подразделений

с возможностью сортировки результатов отчета по заданным полям.

\*\*\*Вариант формы отчета приведен в Приложение 1задания. Образец получен для следующих условий: получить отчет за июнь 2012 года для АТ гаражный номер 9909 и всех ТЕ участка №5.

При формировании отчета данные по расходам относить на дату и время окончания обрабатываемых документов. (Например, если АТ выехал в последний день месяца, а вернулся в первый день следующего месяца, то все расходы учитываются в следующем месяце.)

Расшифровка колонок

* 1. Для большинства колонок их назначение и содержание вполне определяется их заголовком, но требуются и некоторые разъяснения колонки:
     1. «Расход топлива. Норма» - в нее вводятся значения, рассчитанные по формуле.
     2. «Расход топлива.Факт» - фактически израсходованное топливо.
     3. «Расход топлива. По БК» расход топлива по СРТ БК. Колонка заполняется для ТЕ, имеющих БК.
     4. Если ТЕ имеет БК (в колонке «Расход.По БК» есть данные), - то в колонку «Результат. По норме» выводится разность между расходом топлива по норме и по БК, а в колонку «Результат. По наливу» - между расходом по БК и фактическим расходом топлива (по наливу); при этом положительный результат означает экономию, а отрицательный – перерасход (результат выделяется жирным шрифтом, курсивом и фоном).
     5. Если ТЕ не имеет БК (в колонке «Расход.По БК» нет данных), - то в колонку «Расход. По норме» выводится разность между расходом топлива по норме и фактическим расходом (по наливу); при этом положительный результат означает экономию, а отрицательный – перерасход (результат выделяется жирным шрифтом, курсивом и фоном); колонка «Расход. По наливу» остается пустой.
     6. «Показания за период» - т.к. спидометры/счетчики моточасов могут ломаться, ремонтироваться, заменяться, то их показания могут не соответствовать общему пробегу АТ/наработке СМиМ, то данные в эту колонку рассчитываются как разность между показаниями общего пробега/общей наработки на начало и конец периода.
     7. Нужно обеспечить вывод на печать должностей и ФИО исполнителей и утверждающей подписей, используя режим «списков по умолчанию», редактирования с возможностью подбора из справочников сотрудников, подразделений и должностей.