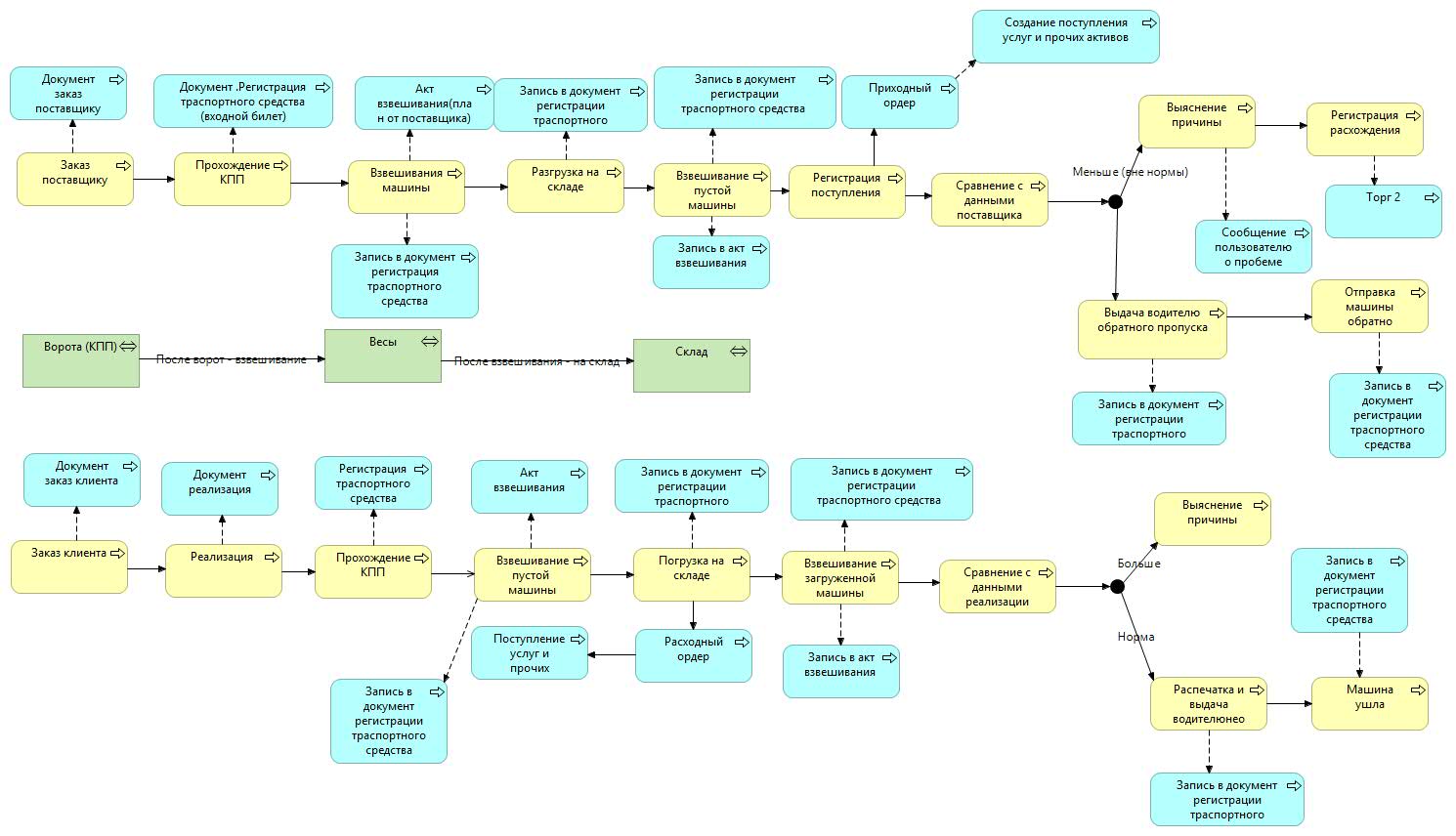
|  |  |
| --- | --- |
|  | |
|  | |
|  |
|  |

**План работ:**

Бизнес-потребность - Организация учёта движения машины по территории компании и организация

Бизнес-правило – организация сквозного учёта

Бизнес-задача – реализация спроектированной архитектуры

Логика в системе.

Функциональный разрыв – В системе отсутствуют механизмы взвешивания, механизмы контроля и механизмы сверки.

Решение – Добавить документ регистрация транспортного средства, документ акт взвешивания.

Добавить перечисление События Регистрации Транспорта

1. **Въезд ТС**
2. Взвешивание
3. Разгрузка на складе
4. Взвешивание пустой машины
5. Выдача водителю права на выезд
6. Выезд машины

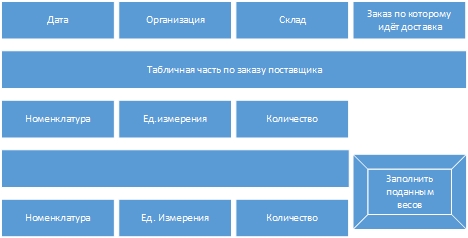
**Необходимо зафиксировать маршрут движения машины. Для этого все объекты, к которым она может подъехать должны быть перекрыты шлагбаумом, выданный пропуск должен хранить информацию о маршруте.**

Структура документа - регистрация транспортного средства. Документ должен находится в разделе склад.



Структура специализированных регистров аналогична форме

**Структура документа акт взвешивания**

****

Документ должен находится в разделе склад.

Структура специализированных регистров аналогична форме

При прохождении КПП, машина регистрируется системой автомаршалл (сейчас рассматривается другая система, данные позднее). Из неё информация попадет в 1С. Автоматически создаётся документ регистрация транспортных средств. Указывается событие Прошла КПП. водителю выдаётся пропуск (вопрос по системе пропусков!) Далее машина попадает на весы, на которых информация заносится в создаваемый документ акт взвешивания. Записывается фактический результат взвешивания и вносится информация о плановом весе поставки. Далее машина едет на склад, где разгружается. Здесь также происходит осуществление записи в документ регистрация транспортного средства. Далее машина возвращается на весы, где происходит взвешивание уже пустой машины. В итоге вес фактически привезённого груза равен вес машины с грузом – минус вес пустой машины. Происходит сравнение этого веса с данными поставщика, если они равны или в пользу компании – то весовщик осуществляет регистрацию в пропуске возможности выехать (в документе регистрация транспортных средств) При прохождении КПП осуществляется запись в документе регистрация транспортного средства.

Если разница не в пользу компании, то пользователю выводится предупреждение, а затем формирует акт об расхождении (Торг2) и далее машина выпускается, по ранее описанной схеме.

В случае с продажей, вес груза равен вес машины с грузом минус вес ранее взвешенной пустой машины, при сравнении с данными реализации, и выявлении факта большей загрузки – система извещает весовщика, что машину выпускать нельзя. Одна если вес получается меньше заявленного в реализации, то машину также выпускать нельзя.

Также, при проведении приходного или расходного ордера формируется документ приобретение товаров и услуг. **(Есть случаи, когда материалы поступают по цене в т.ч. доставка. например цемент и гранит. Необходимо предусмотреть «курок» под условие цена с доставкой или без) в документе заказ поставщика на закладке доставка добавляем вариант – входит в цену. При проведении расходного ордера по заказу проверяем условие, если оно верное – документ доставки не формируем.** Доставка является номенклатурой с видом услуга. Приобретение товаров и услуг должно быть привязано к заказу, в рамках которого осуществлена доставка. По аналогии при продажах, доставка прикрепляется к заказу клиенту. Статья расходов –транспортные услуги.

Все документы на первом этапе будут формироваться вручную, (регистрация транспортного средства), акты взвешивания заполняются информацией с весов.

На этапе погрузки на склад возможна загрузка не согласованного ранее груза, поэтому водитель для выезда с грузом к клиенту нуждается в подтверждении, не только весовщка, но и дистпечера логиста.

Форма итогового отчёта.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | | гркуппа данных по времени | | группа данных по взвешиванию | | |  | |  | | | редакция ПП | |
| наименование ТС | наименование контрагента | | время регистр тс | пребывание на территории | | время ожидания въезда | | время погрузки | время ожидания выезда | | вес план | | вес факт | расхождение в процентах | | да/нет |
| ТС | покупадель/поставщик | | 14,30 | разница между временем въезда на территорию и выезда с территории завода | | разница между временем взвешивания и временем въезда на склад | | разница между въехдом на склад и выездом со склада | разница между временем взвешивания и временем въезда на склад | | вес по документам | | вес на весах |  | | нет |